

Ошибки в преподавании ПДД

Для того, чтобы у ребёнка сформировались навыки безопасного поведения на дороге, он должен не только знать Правила дорожного движения и следовать им, но и уметь представлять себе поведение других участников дорожного движения, осуществлять какие – либо действия на дороге и рядом с ней исходя из соображений собственной безопасности.

Качество обучения детей основам безопасного поведения на дороге часто страдает из-за неверных установок, искажения требований и других ошибок, допускаемых учителями, преподающими ПДД. Эти ошибки не только искажают смысл Правил, но и толкают детей-пешеходов на нарушения, которые очень опасны для их жизни и здоровья.

1. Из года в год на уроках ПДД детям закладывается устаревшая установка:

- **красный – «стой»**
- **жёлтый – «приготовься»**
- **зелёный – «иди».**

В таком изложении, отсутствующем в ПДД, это «правило» часто звучит в стихах, телепередачах, спектаклях и т.п. Следуя такому «правилу» дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зелёному сигналу. А это очень опасно!

Ведь в ПДД сказано, что красный и жёлтый сигналы запрещают движение, зелёный его разрешает. *И не более!* При этом ни слова не сказано, что зелёный сигнал гарантирует безопасность движения. Практика же подтверждает опасность пересечения проезжей части по зелёному сигналу светофора, если пешеход сам не предпринимает необходимые меры предосторожности (не убедился в безопасности перехода).

Жёлтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекрёсток нерегулируемый. Поэтому прежде чем перейти на дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

2. Детям часто рассказывают про транспортный трёхсекционный светофор и очень редко про пешеходный.

Но ведь пешеходы должны руководствоваться только сигналами пешеходных светофоров, независимо от других одновременно работающих сигналов, и лишь при отсутствии пешеходных светофоров – сигналами транспортных светофоров

3. Зелёный «мигающий» сигнал светофора разрешает движение и информирует, что время его действия истекает. Вскоре будет включён запрещающий сигнал.

Однако пользоваться разрешением движения по зелёному мигающему сигналу опасно, особенно детям!

Так как пешеход не всегда уверен, что ширина проезжей части такова, что он успеет спокойно пересечь её до включения запрещающего сигнала. Будет правильнее дать детям установку не начинать переход дороги по этому сигналу!

4. Учат: Обходи трамвай спереди, автобус – сзади.

Это правило довольно устарело и не спасает, а, напротив, создаёт аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга и происходит наезд.

Необходимо учить!

Жди пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

5. Учат: При переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины посмотри направо.

Это правило так же устарело и создаёт опасную ситуацию.

Необходимо учить!

Прежде чем перейти дорогу – остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

6. Учат: если не успел перейти дорогу, остановись на островке безопасности или на середине дороги.

Эта ситуация также опасна, тем более что в Правилах дорожного движения нет понятий «островок безопасности». Есть только островки, информирующие водителя о направлениях движения в местах разделения или слияния транспортных потоков, и называются они «направляющие островки».

Необходимо учить!

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если попал в такую ситуацию, то стой посередине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаг – ни вперёд, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше вас объехать.

7. Учат: не играй на дороге, у дороги, в играй во дворе дома.

Необходимо учить!

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

8. Используют для показа старые знаки на жёлтом фоне, путают группы знаков, неправильно называют дорожные знаки или неверно преподносят информацию, которую несёт в себе тот или иной дорожный знак.

Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название – «Пешеходный переход!». Но знак 1.20 (треугольный красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1. и пешеходный переход. А знак 5.16.1. (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу необходимо переходить именно здесь.

9. Начинают обучение со знаков, не актуальных для юных участников дорожного движения.

В первую очередь дети должны знать значения знаков «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка», «Главная дорога», «Уступи дорогу».

10. Неправильно объясняют значение дорожного знака «Дети».

Он вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Используемая литература:

1. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма Методическое пособие под редакцией В.Н. Кирьянова. М. Третий Рим 2007
2. Дорожная безопасность : обучение и воспитание младшего школьника: Учебно-методическое пособие для общеобразовательных учреждений и системы дополнительного образования. Е.А. Козловская, С.А. Козловский М., Третий Рим, 2006г.
3. Детская психология. Д.Б. Эльконин. М. Академия, 2006г.
4. Безопасные дороги детства. Советы для родителей. Концерн «Шелл», М., 2008г.
5. «Дорога глазами ребенка». Статья в рубрике «Беседа для родителей» ДДД № 22 2007г.
6. «По другому - быть не может». Ж. Худякова, ОБДПС ГИБДД УВД по г. Магнитогорску. ДДД № 2 2009г.
7. «А всегда ли виноваты дети?» Л. Лашенцова. «Детская дорожная безопасность-дело каждого» в рамках Московского международного автомобильного салона. ДДД № 17, 2008г.
8. ДДД – родителям «Научись сам и научи ребенка» Н. Лесникова, УГИБДД ГУВД по Свердловской области. ДДД № 17, 2007г.